

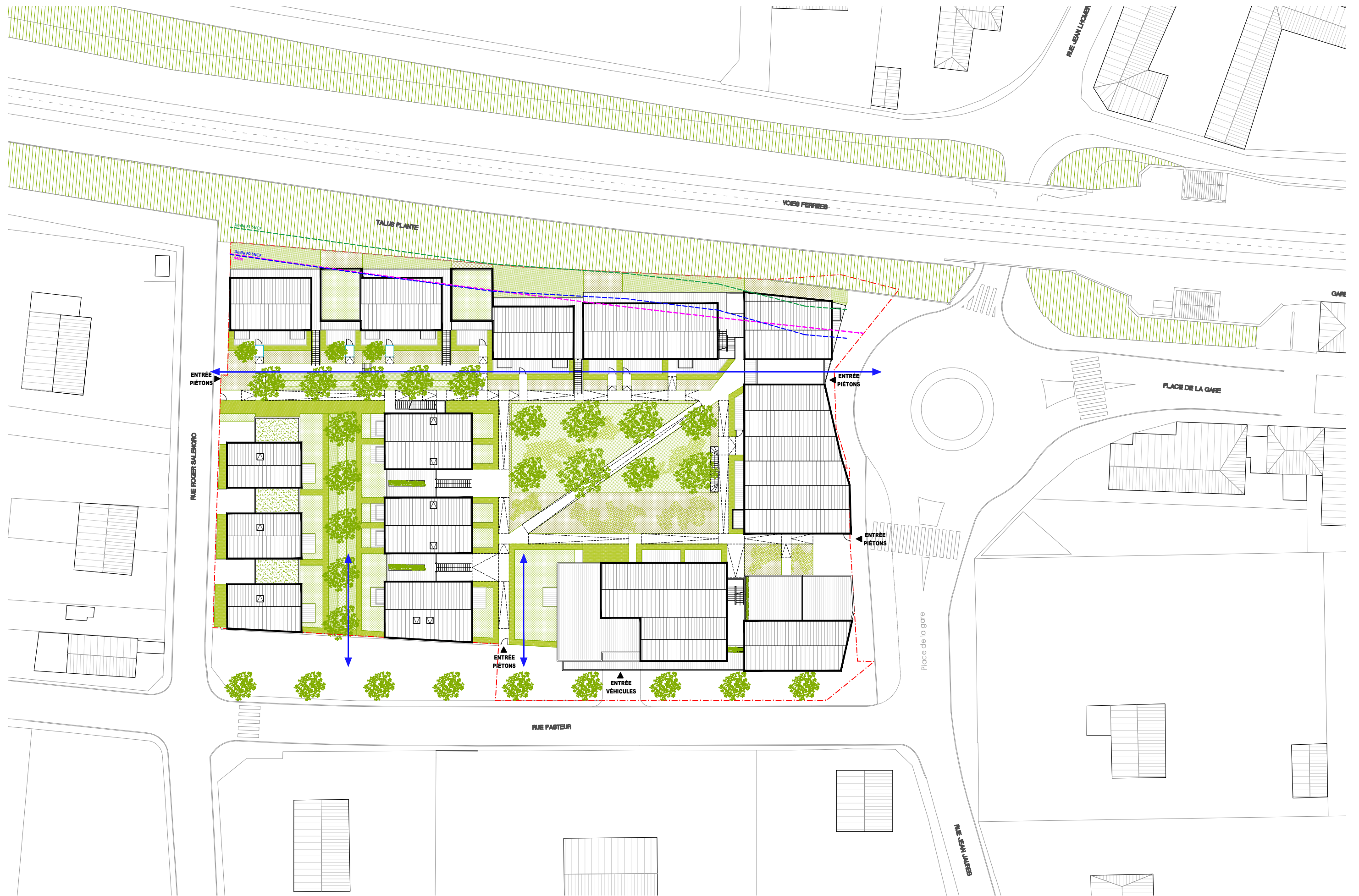
**OPERATION ILOT PASTEUR - 80 Logements et 1 commerce rue Pasteur à Rosny-sur-Seine**  
AMETIS + Ville de Rosny-sur-Seine + LOGIREP / BenjaminFleury Architecte Urbaniste + Synapse Bureau d'étude



Réunion SNCF / indice 05 / Mardi 11 Juin 2019

## Sommaire

- Plan masse échelle 1/1500
- Notice des modifications
- Vue Axonométrique Sud-Est
- Vue Axonométrique Sud-Ouest
- Vue depuis la place de la gare
- Vue depuis le coeur d'îlot
- Plan R-1 échelle 1/1300
- Plan RDC échelle 1/1300
- Plan R+1 échelle 1/1300
- Plan R+2 échelle 1/1300
- Plan R+3 échelle 1/1300
- Plan R+4 échelle 1/1300
- Coupes AA échelle 1/1200
- Coupes BB+BB2 échelle 1/1200
- Coupes CC+CC2 échelle 1/1200
- Façade O+E échelle 1/1300
- Façade N+S échelle 1/1300
- Classement acoustique
- Tableau récapitulatif des surfaces
- Plan RDC décalé échelle 1/1300
- Plan EC décalé échelle 1/1300
- Plan R+3 décalé échelle 1/1300
- Différence de surfaces



L'agence d'architecture Trias ayant décidé de cesser son activité et donc de ne pas poursuivre son travail sur cette opération de 77 logements à Rosny sur Seine, AMETIS IDF a demandé à l'agence de Benjamin FLEURY de poursuivre le travail engagé.

Les enjeux de cette opération, située sur une parcelle stratégique positionnée contre les voies ferrées, en frontalité avec la future place de la gare et le long d'un des franchissements du talus SNCF qui coupe la commune en deux, ainsi que la réponse à ces enjeux formulés par le projet de l'agence TRIAS, nous a conduit à accepter avec fort intérêt cette mission.

Le projet fait aujourd'hui l'objet d'un permis de construire accepté par la ville .

Même si le projet nous semble fort pertinent en état, après analyse, nous y avons apporté quelques ajustements :

- L'orientation de certains logements et leur agencement doit être optimisé afin de proposer une architecture bioclimatique permettant l'amélioration des performances thermiques qui sont actuellement en dessous des objectifs fixés. Pour cela nous avons retourné les séjours et balcons des appartements T4 côtés jardin afin de les ouvrir sur l'ouest et nous avons fermé la cage d'escalier situé au sud.
- L'incidence de l'implantation du futur rond-point a généré une incurvation du volume bâti uniquement répercuté au rez-de-chaussée du bâtiment, ce qui nous semble contradictoire avec la spatialité qu'exige la future place de la gare. Nous proposons donc de répercuter ces plissements sur tous les niveaux de cette façade et retourner les formes de toit afin d'absorber ces déformations plus élégamment.
- Le bâtiment était constitué d'une faille que nous avons dû refermer pour des raisons thermiques. Néanmoins nous avons créé un porche d'accès positionné dans l'axe de la rue de la gare afin de générer une perspective permettant d'appréhender depuis cette place l'entièreté de la profondeur de la parcelle ainsi que son aménagement paysager.

De plus le cahier des charges du bailleur entraîne quelques modifications notamment en ce qui concerne la répartition typologique des logements, leur aménagement interne et les abords :

- Transformation de 3 T5 en 6 T2, (situé sur le bâtiment B)
  - Suppression des salles d'eau et remplacement des baignoires dans les salles de bain par des douches.
  - Suppression des jardins individuels à RDC (pour permettre un accès technique / entretien pour le bailleur sur le cœur d'ilot et surtout en pied de talus SNCF).
  - Recul et alignement du bâtiment B (accès technique/entretien)
  - Remplacement par du gravillon sous les coursives
- 
- Ce projet est néanmoins susceptible de faire l'objet d'autres ajustements car il reste à répondre aux contraintes de gestions des eaux pluviales à la parcelle, nous avons déjà positionné deux noues de rétention. En parallèle, des sondages de sol ont été lancés pour connaître les possibilités d'infiltration. Suivant les résultats de ces mesures nous devons adapter les aménagements paysagers.





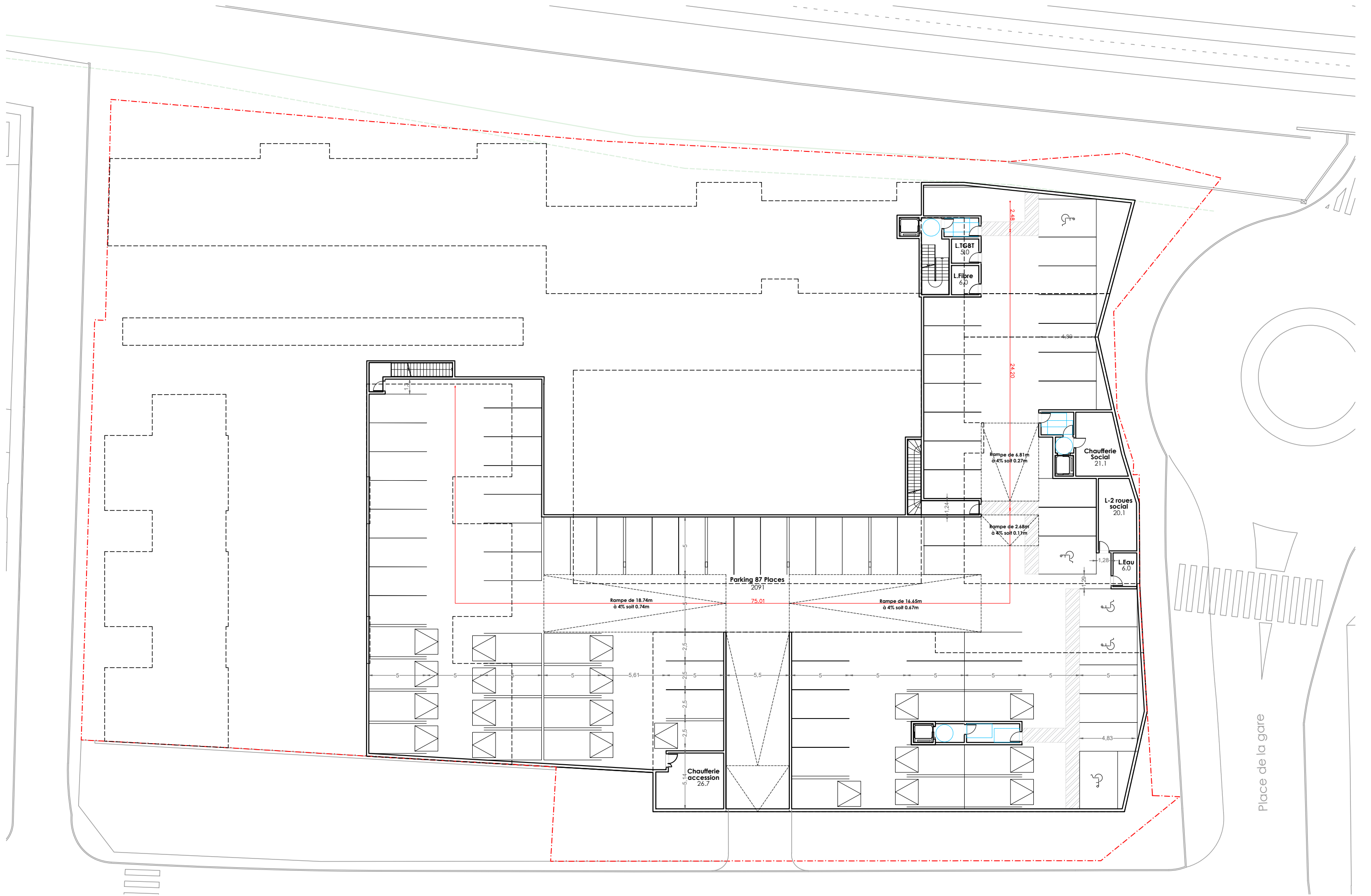












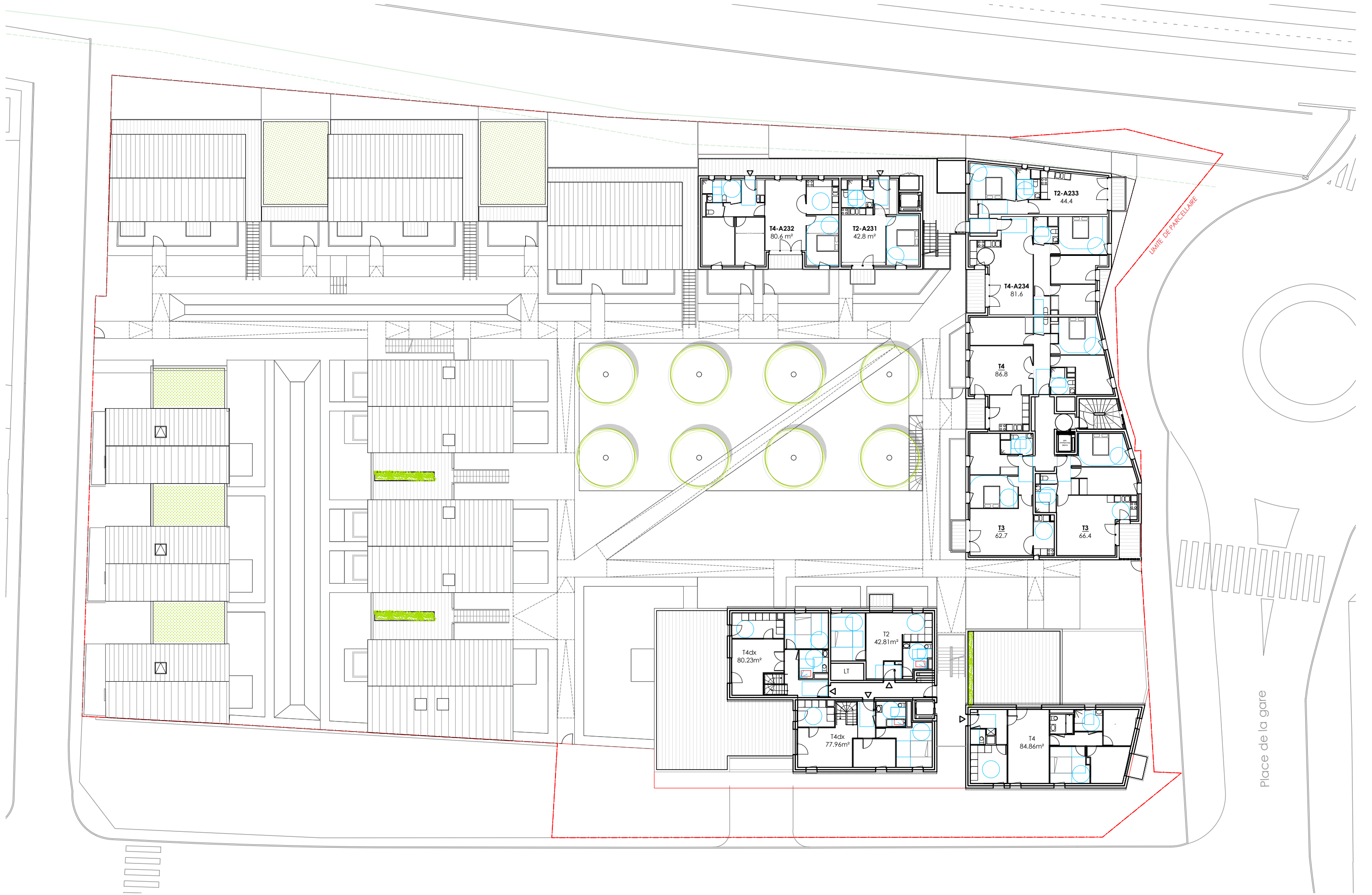


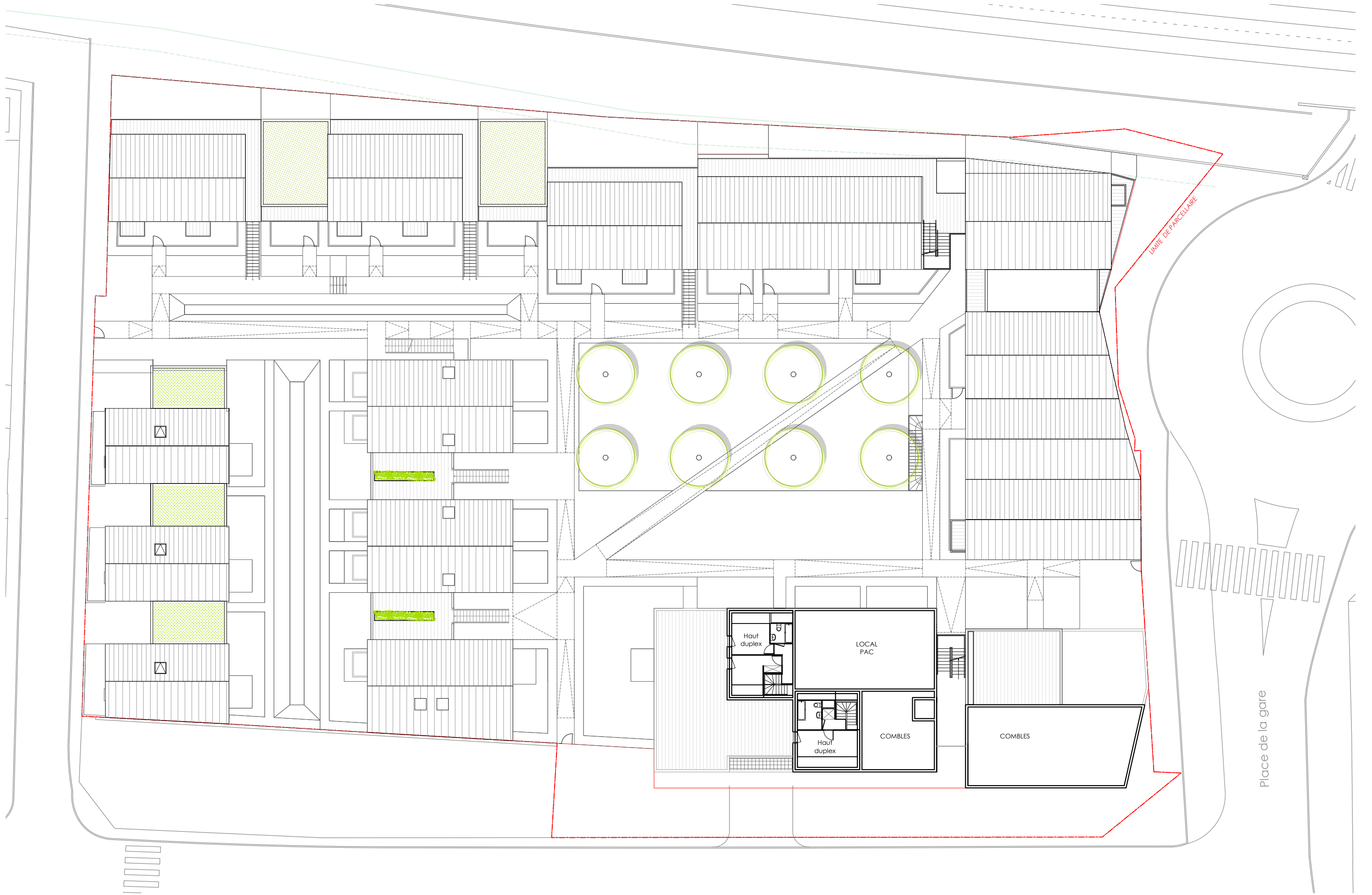




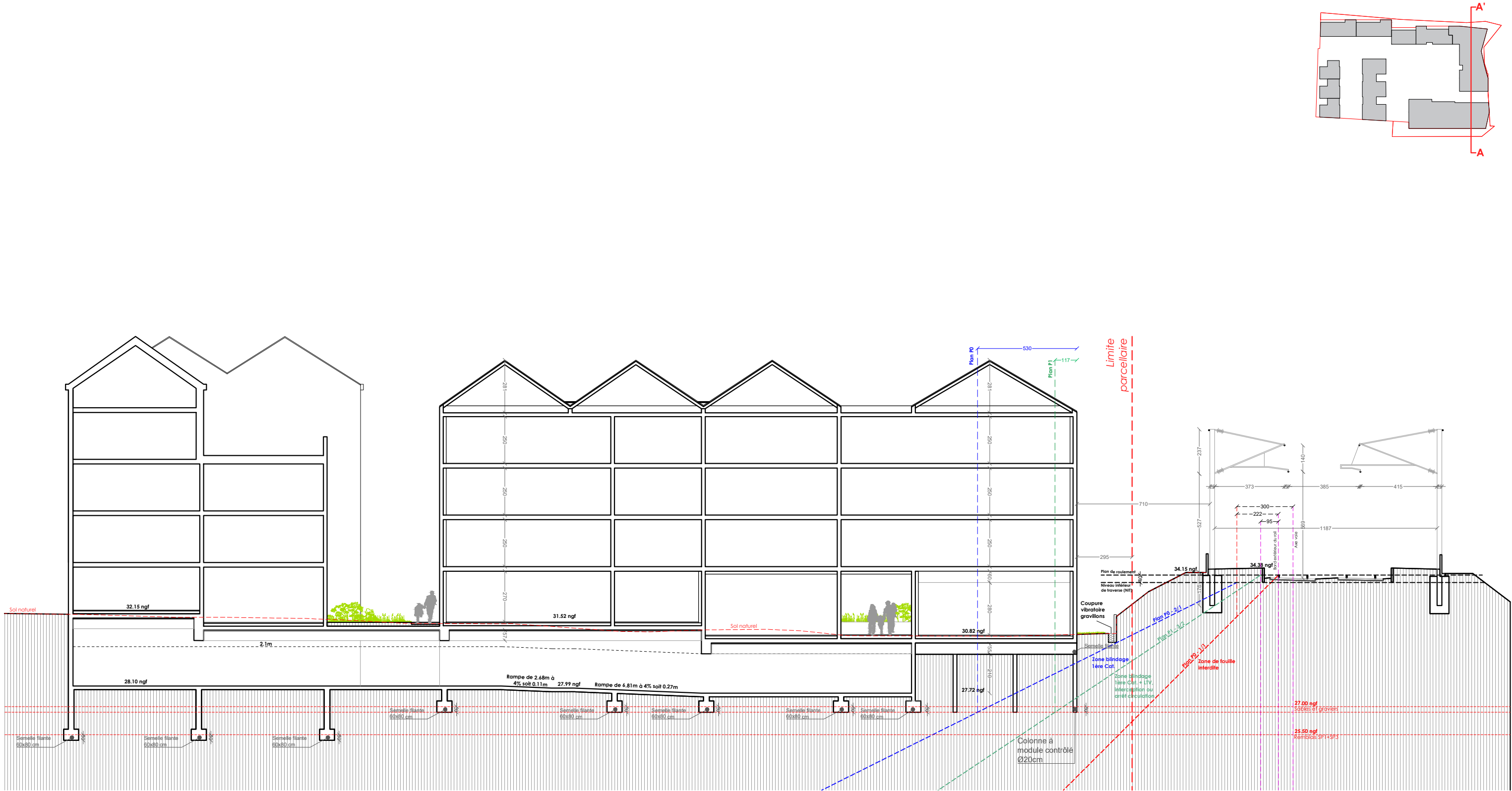
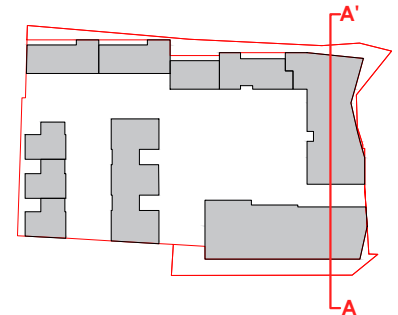


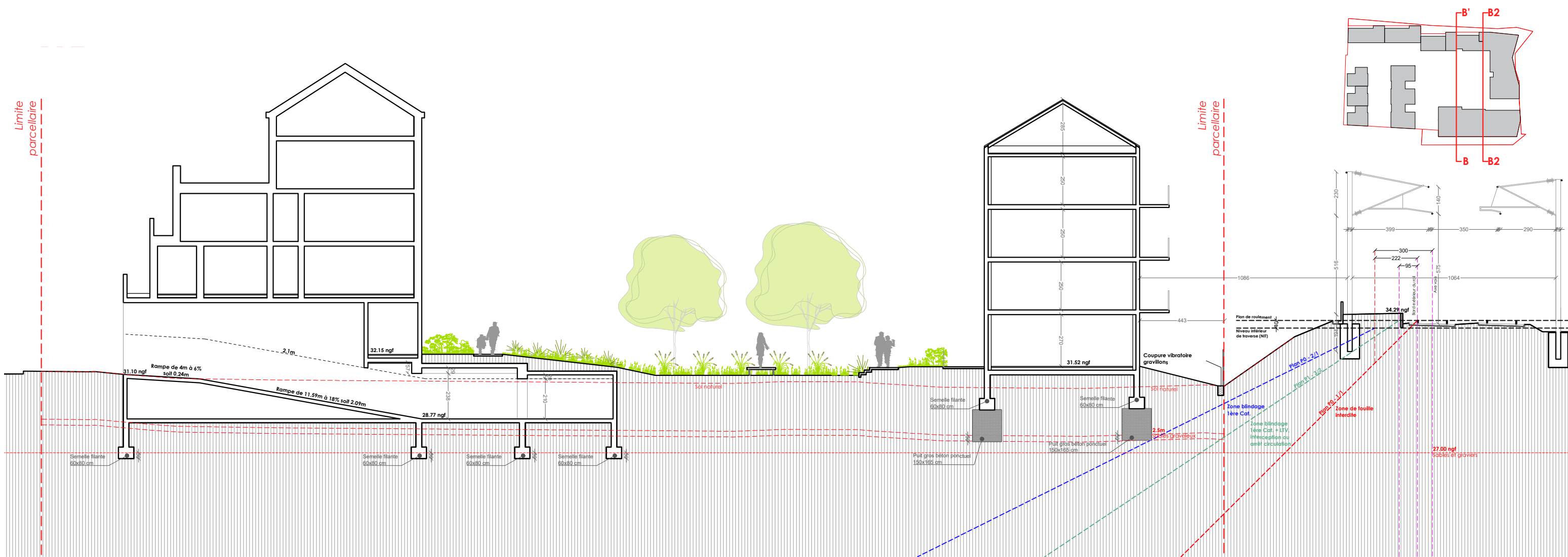




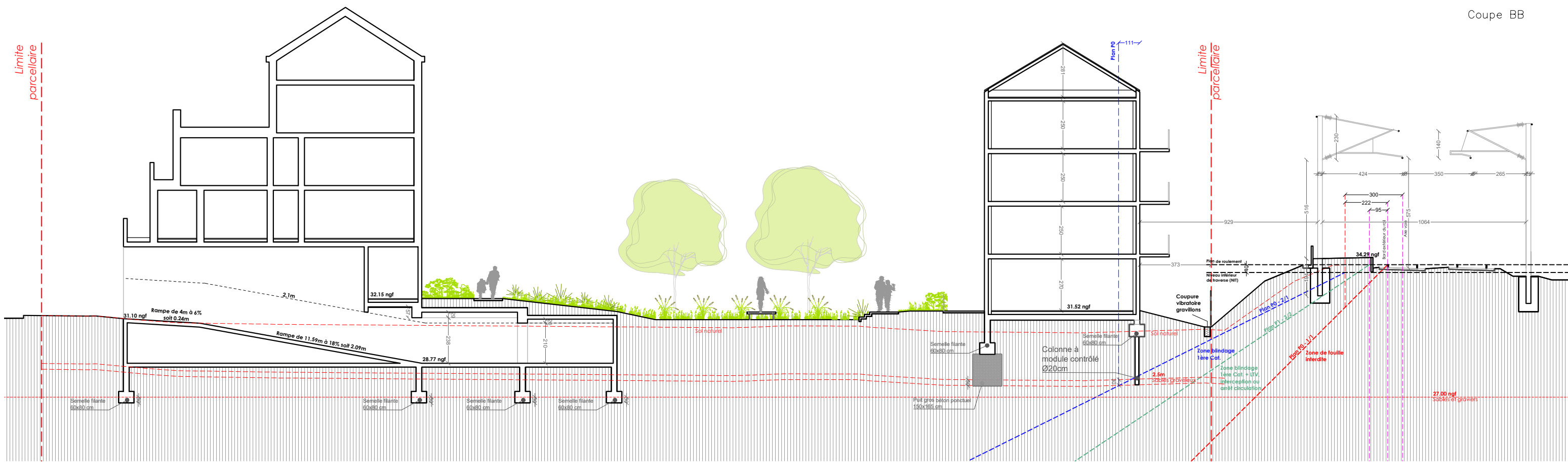


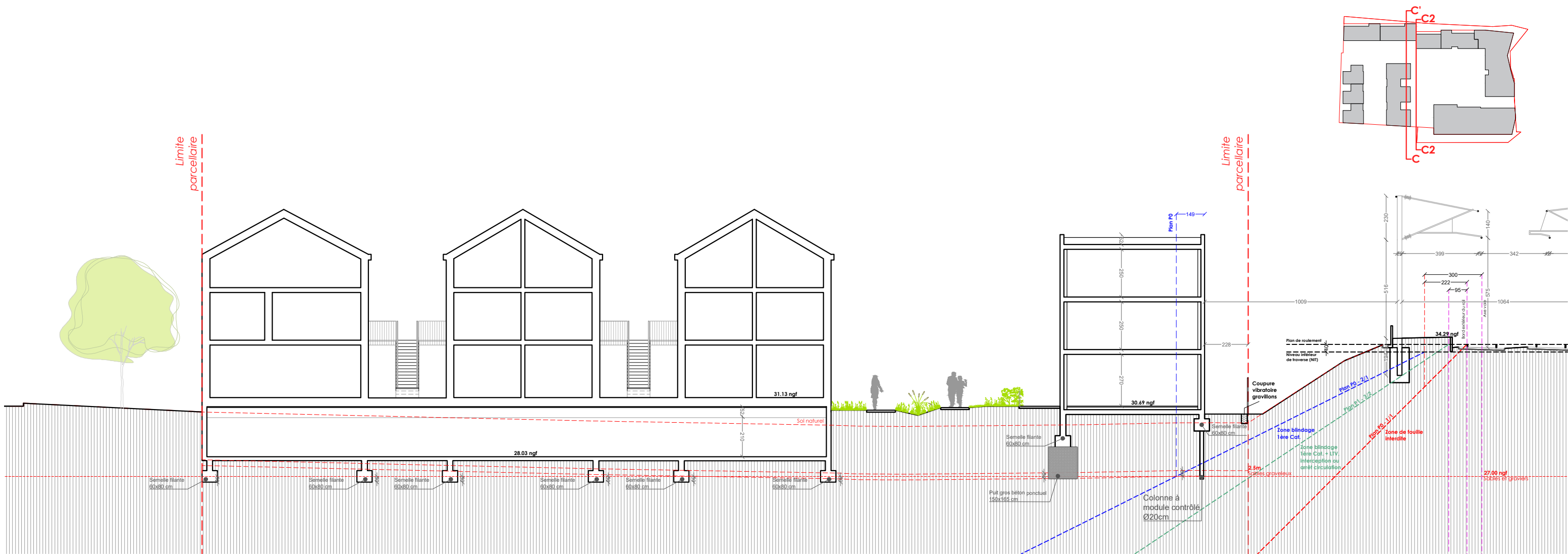




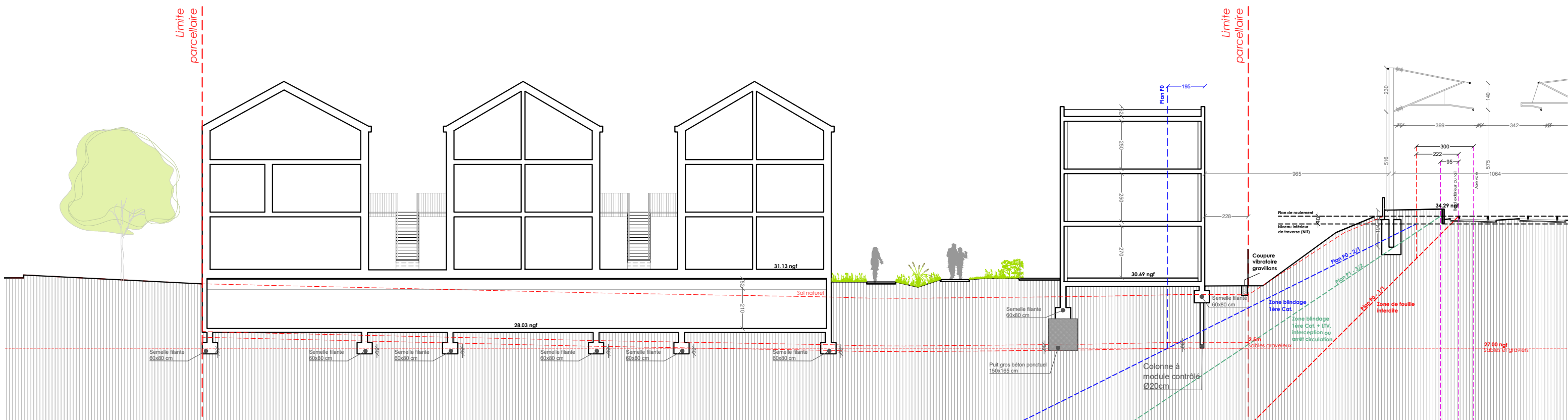


Coupe BB





Coupe CC









# Classement acoustique des façades

Extrait de l'article 2 de l'arrêté préfectoral relatif au classement acoustique des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit.

Z:\TRAVAUX\109\_ROSNY\00\_DOCUMENTATIONS\ACOUSTIQUE\tronçon Rosny.JPG

Tableau des valeurs d'isolement minimal des pièces.

Pour les infrastructures ferroviaires, la distance se calcule à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Tableau des corrections d'isolement acoustique.

- (1) Une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade.
- (2) Dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes.

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB (A).



LOGEMENTS ACCESSION						Espaces Extérieurs									
Bat C	T1	T2	T3	T4	T5	Ja	Te	Lo	Ba	Lgts	Shab	Taxable	SP-Ad	Sha/SP	Nb Hab
Rdc		44.9	66.5							5	285				
		48.8	59.2												
			65.5												
R+1		44.6		82.6						7	387				
		43.2		78.5											
		46.5													
		47.3													
		44.7													
R+2		44.6		82.6						7	387				
		43.2		78.5											
		46.5													
		47.3													
		44.7													
R+3 R+4		42.8		84.9						4	286				
				78.0											
				80.2											
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>1346</b>				<b>78</b>
Bat D	T1	T2	T3	T4	T5	Ja	Te	Lo	Ba	Lgts	Shab	Taxable	SP-Ad	Sha/SP	Nb Hab
Rdc		39.3	63.5							6	297				
		43.7	65.0												
		43.7													
		41.5													
R+1 R+2			66.9	66.9						6	395				
			67.0	62.0											
			67.0	65.2											
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>692</b>				<b>38</b>
Bat E	T1	T2	T3	T4	T5	Ja	Te	Lo	Ba	Lgts	Shab	Taxable	SP-Ad	Sha/SP	Nb Hab
Rdc R+1					95.7					3	290				
					95.7										
					98.4										
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>290</b>				<b>21</b>
<b>TOTAUX</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>3</b>				<b>0</b>	<b>38</b>	<b>2327</b>				<b>137</b>
<b>Répartition</b>	<b>0%</b>	<b>45%</b>	<b>29%</b>	<b>18%</b>	<b>8%</b>					<b>100%</b>					

Stationnements	PLU	Projet
Locatif social (bât A+B) : 1 place par logement	42	42
Accession (bâts C+D+E) :	48	48
- Maisons T5 (Bât E) : 2 places par lgt (Loi Alur + nég. mairie)	6	6
- T1 au T3 (Bât C+D) : 1 place par lgt (loi Alur)	28	28
- T4 (Bât C+D) = 2 places par lgt (Loi Alur + négociation mairie)	14	14
<i>Dont commandée</i>	10	-
Commerce : 1 place / 30m² SdP	3	3
Handicapée : 5%	5	5
<b>TOTAL</b>	<b>93</b>	<b>93</b> Dont R-1 : 87

Locaux OM	PLU		Projet
Ordures ménagères (42L/pers/semaine) :	<b>Volume</b>	<b>Bacs 660L</b>	<b>Bacs 660L Bacs 140L</b>
- Locatif social	6090	9.2	9
- Individuel	882	1.3	Géré individuellement
- Accession	4872	7.4	7 2
	<b>10962</b>	<b>16.6</b>	<b>16.0</b>
Emballages ménagers recyclables (63L/pers/2 semaines)			
- Locatif social	9135	13.8	14
- Individuel	1323	2.0	Géré individuellement
- Accession	7308	11.1	11
	<b>16443</b>	<b>24.9</b>	<b>25.0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>27405</b>	<b>41.5</b>	<b>41.0</b>

LOGEMENTS SOCIAUX						Espaces Extérieurs									
Bat A	T1	T2	T3	T4	T5	Ja	Te	Lo	Ba	Lgts	Shab	Taxable	SP-Ad	Sha/SP	Nb Hab
Rdc		45.2	62.7		90.3					5	287				
		46.6													
		42.6													
R+1		42.9	66.4	86.8	90.3					7	475				
		44.4	62.7	81.6											
R+2		42.9	66.4	86.8	90.3					7	475				
		44.4	62.7	81.6											
R+3		42.9	66.4	86.8						7	465				
		44.4	62.7	81.6											
				80.6											
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>1703</b>				<b>103</b>
Bat B	T1	T2	T3	T4	T5	Ja	Te	Lo	Ba	Lgts	Shab	Taxable	SP-Ad	Sha/SP	Nb Hab
Rdc		43.0		84.0						5	340				
		43.0		85.0											
				84.6											
R+1 R+2			65.5	64.1						8	521				
			64.1	65.1											
			64.5	65.9											
			65.5	65.8											
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>860</b>				<b>48</b>
<b>TOTAUX</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>3</b>					<b>39</b>	<b>2563</b>				<b>151</b>
<b>Répartition</b>	<b>0%</b>	<b>28%</b>	<b>38%</b>	<b>26%</b>	<b>8%</b>					<b>100%</b>					

<b>TOTAUX</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>4890</b>	<b>288</b>
<b>Répartition</b>	<b>0%</b>	<b>36%</b>	<b>34%</b>	<b>22%</b>	<b>8%</b>		<b>100%</b>		

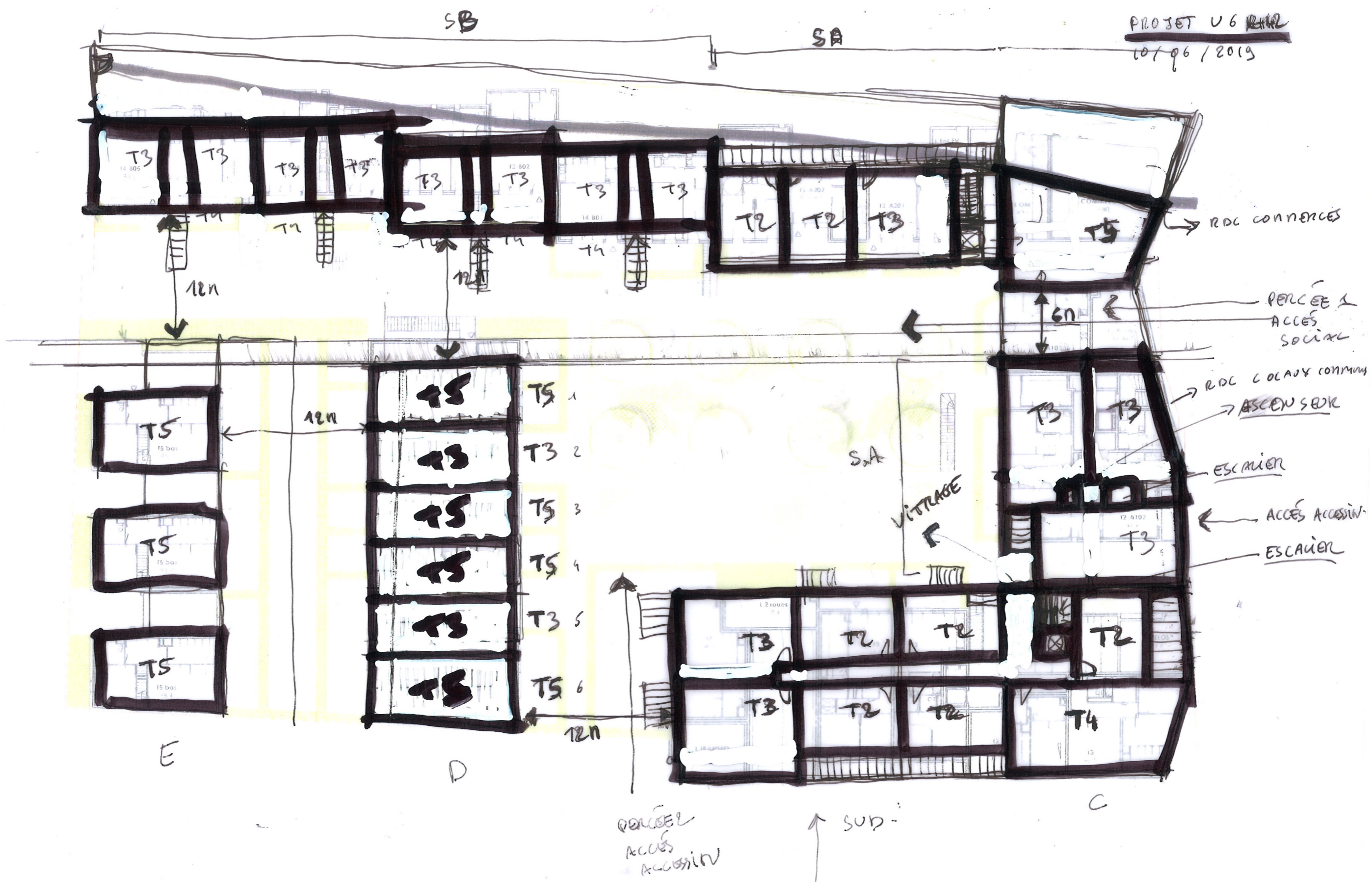
Locaux 2 roues	PLU	Projet
<b>Social</b>		
0,75m² / T1-T2	12.8	
1,5m² / T3+	37.5	
	<b>50.3</b>	<b>52.4</b>
<b>Accession</b>		
0,75m² / T1-T2	12.8	
1,5m² / T3+	27.0	
Maisons individuelles : 2 roues dans garages personnel	-	-
	<b>39.8</b>	<b>43.9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>90.0</b>	<b>96.3</b>







PROJET U6 ~~RHD~~  
10/06/2019









LOGEMENTS SOCIAUX						Espaces Extérieurs									
Bat A	T1	T2	T3	T4	T5	Ja	Te	Lo	Ba	Lgts	Shab	Taxable	SP-Ad	Sha/SP	Nb Hab
Rdc		45,0	66,5							4	223				
		45,0	66,5												
R+1		45,0	66,5	66,5						7	452				
		45,0	66,5	66,5											
R+2		45,0	66,5	66,5						7	452				
		45,0	66,5	66,5											
R+3+4		45,0			86	86				7	530				
		45,0			86	86									
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>1657</b>				<b>96</b>
Bat B	T1	T2	T3	T4	T5	Ja	Te	Lo	Ba	Lgts	Shab	Taxable	SP-Ad	Sha/SP	Nb Hab
Rdc		43,0		86,0	86,0					5	344				
		43,0		86,0											
R+1 R+2			66,5	66,5						8	532				
			66,5	66,5											
			66,5	66,5											
			66,5	66,5											
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>876</b>				<b>48</b>
<b>TOTAUX</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>3</b>					<b>38</b>	<b>2533</b>				<b>144</b>
<b>Répartition</b>	0%	26%	47%	18%	8%					100%					
Objectif (PCTrias)		11	15	10	3					39	2533				
<b>Différence</b>		<b>-1</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>					<b>-1</b>	<b>0</b>				

LOGEMENTS ACCESSION						Espaces Extérieurs									
Bat C	T1	T2	T3	T4	T5	Ja	Te	Lo	Ba	Lgts	Shab	Taxable	SP-Ad	Sha/SP	Nb Hab
Rdc	32	43	43	66,0						5	227				
		43													
R+1		43,0	43,0	63	82					8	423				
		43,0	43,0	63											
		43,0													
R+2		43,0	43,0	63,0	82,0					7	380				
		43,0	43,0	63,0											
		43,0													
R+3 R+4		43,0	43,0	63,0	82,0	82,0				8	501				
		43,0		63,0	82										
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>1531</b>				<b>92</b>
Bat D	T1	T2	T3	T4	T5	Ja	Te	Lo	Ba	Lgts	Shab	Taxable	SP-Ad	Sha/SP	Nb Hab
RdcR+1+C			68,0		95	95				6	516				
			68,0		95	95									
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>516</b>				<b>35</b>
Bat E	T1	T2	T3	T4	T5	Ja	Te	Lo	Ba	Lgts	Shab	Taxable	SP-Ad	Sha/SP	Nb Hab
Rdc R+1					95,7	98				3	290				
					96										
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>290</b>				<b>14</b>
<b>TOTAUX</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>				<b>0</b>	<b>37</b>	<b>2337</b>				<b>141</b>
<b>Répartition</b>	3%	43%	24%	14%	16%					100%					
Objectif (PCTrias)	0	17	11	7	3					38	2320				
<b>Différence</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>3</b>					<b>-1</b>	<b>17</b>				